

STK č. 3408
Tel.: 379 422 728
E-mail: stkhtyn@seznam.cz

9. Název provozovatele:
AUTO V - S, spol. s r.o., C 5143 vedený u
Krajského soudu v Plzni
Sídlo firmy:
Nádražní 70, 34601 Horšovský Týn
Adresa provozovny:
Nádražní 70, 34601 Horšovský Týn

IČO: 00884618
DIČ: CZ00884618

PROTOKOL č. CZ-3408-24-10-0057
o technické prohlídce

Druh TP: pravidelná

Rozsah TP: plný

ID: 123486657

1. VIN (č. karoserie):	TMBLG7NE4K0032734		
2. Registrační značka a symbol státu:	7P50334 CZ		
4. Stav počítáče ujeté vzdálenosti (km):	138083	5. Kategorie vozidla:	M1
Tovární značka:	ŠKODA	Druh vozidla:	OSOBNÍ AUTOMOBIL
Obchodní označení (typ):	OCTAVIA (5E)	Datum první registrace:	05.11.2018
Typ motoru:	DGT	Číslo ORV (dokladu):	UAV260089

Měření emisí provedla SME č. 44.01.16 dne 02.10.2024, č. protokolu CZ-440116-24-10-0036

6. ZÁVADY ZJIŠTĚNÉ NA VOZIDLE:

LEHKÉ (A) (počet závad) 0

VÁŽNÉ (B) (počet závad) 0

NEBEZPEČNÉ (C) (počet závad) 0

Poznámky:

Při kontrole typu motoru: typ motoru neověřen-nepřístupný, postup dle Věstníku 20/98 ze dne 6.10.1998

3. Datum a místo prohlídky: **02.10.2024 Nádražní 70, 34601 Horšovský Týn**

7. Vozidlo je pro další provoz **způsobilé**.

8. Příští prohlídka musí být provedena do **02.10.2026**

9. Technickou prohlídku provedl kontrolní technik, osvědčení č.: KT00648

10. Vozidlo z hlediska evidenční kontroly **vyhovuje**.

Kontrolní nálepka **vylepena**.



S3408-24-10-0057



Za správnost: Razítko STK

podpis

ČESKÁ REPUBLIKA
CZECH REPUBLIC

Směrnice 2014/45/EU

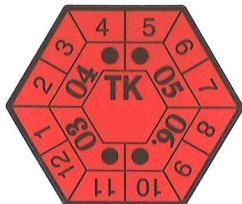
Directive 2014/45/EU

CZ	OSVĚDČENÍ O TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA ROADWORTHINESS CERTIFICATE číslo/number: CZ-3408-24-10-0057	
(1)	VIN/VIN:	TMBLG7NE4K0032734
(2)	Registrační značka a symbol státu: / <i>Registration plate number of the vehicle and country symbol of the State of registration:</i>	7P50334
(3)	Datum a místo kontroly: / <i>Place and date of inspection:</i>	02.10.2024 Nádražní 70, 34601 Horšovský Týn
(4)	Stav počítadla ujeté vzdálenosti v době prohlídky: / <i>Odometer reading at the time of the test:</i>	138083
(5)	Kategorie vozidla: / <i>Vehicle category:</i>	M1
(6)	Zjištěné závady a stupně jejich závažnosti: / <i>Identified deficiencies and their level of severity:</i>	
(7)	Výsledek technické prohlídky: / <i>Result of the roadworthiness test:</i>	způsobilé
(8)	Datum příští prohlídky: / <i>Date of the next roadworthiness test:</i>	02.10.2026
(9)	Vydala STK / <i>Issued by testing center:</i> Podpis a číslo osvědčení kontrolního technika / <i>Signature and Certificate number of the inspector:</i>	3408 KT00648
(10)	Jiné informace: / <i>Other information:</i>	Při kontrole typu motoru: typ motoru neověřen-nepřístupný, postup dle Věstníku 20/98 ze dne 6.10.1998



S3408-24-10-0057



Datum a čas měření:
02.10.2024 15:00:02Č. protokolu:
CZ-440116-24-10-0036VIN:
TMBLG7NE4K0032734

KONTROLA:

Výsledek vizuální kontroly:		vyhovuje
Výsledek kontroly readiness kódů:		neúplné
Výsledek kontroly závad řídicí jednotky motoru:		MIL: nesvíťí
Vyhodnocení stavu řídicí jednotky:		bez závad
Otáčky [min ⁻¹]	Předepsané	Naměřené
Volnoběžné	650 - 850	763
Přeběhové	2300 - 2700	2514
Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]		0,5
Hodnota kouřivosti naměřená [m ⁻¹]		0
Rozpětí hodnot kouřivosti čtyř po sobě jdoucích měření [m ⁻¹]	dovolené	max 0,25
	naměřené	0

Použitý kouřoměr (výrobce, typ): Bosch, BEA 950, KTS560, 1.0, / BEA070 V1.19 CFFE0424

Naměřené hodnoty jsou přímým on-line záznamem měření kouřoměru.

Poznámky: Typ motoru instalovaného ve vozidle souhlasí s typem uvedeným v dokladech.

Vozidlo z hlediska měření emisí vyhovuje

Vylepena ochranná nálepka č.

Měření emisí provedl kontrolní technik, osvědčení č.: KT00577

Datum provedení měření emisí: 02.10.2024

*) Pouze, je-li uvedeno v TP vozidla

Komunikační protokol: ISO 15765

Identifikační řetězec:

CALID: 04L056HS6476CEBE

CVN: 2C35DB56

VIN: TMBLG7NE4K0032734

Stav Readiness (údaje mimo J1939):

	Comp	Fuel	Misf	EGR/ VVT	DPF	EGS	A/C	Boost	Reserve	NOx	NMHC
Podporované	√	√	x	√	√	√	x	√	x	√	√
Otestované	√	√	√	x	x	x	√	√	√	x	√

Výpis DTC: ---. Celkem 0 závad.

Vzdálenost ujetá při aktivní DTC: 0 km

Stav MIL: nesvíťí

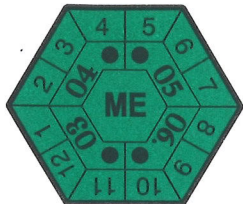
Palivo: NM

Platné měření	n_vol [min ⁻¹]	n_ref [min ⁻¹]	t_acc [s]	k [m ⁻¹]	TPS [%]
1	763	2514	0,99	0	44,7
Průměr posledního platného měření	763	2514	0,99	0	44,7
Limit	650 - 850	2300 - 2700	max 5	max 0,5	---



S3408-24-10-0057





SME č. 44.01.16
Tel.: 739120605
E-mail: smehtyn@seznam.cz

Název provozovatele:
AUTO V - S, spol. s r.o., C 5143 vedený u
Krajského soudu v Plzni
Sídlo firmy:
Nádražní 70, Horšovský Týn, 34601
Adresa provozovny:
Nádražní 70, Horšovský Týn 34601

IČO: 00884618
DIČ: CZ00884618

ID: 19304206

PROTOKOL č. CZ-440116-24-10-0036
o měření emisí vozidla se vznětovým motorem s řízeným systémem s OBD

D.1 Tovární značka:	ŠKODA	1. Druh vozidla:	OSOBNÍ AUTOMOCNÍ
D.2 Obchodní označení (typ):	OCTAVIA	J. Kategorie vozidla:	M1
E. VIN (č. karoserie):	TMBLG7NE4K0032734	A. Registrační značka:	7P50334
7. Typ motoru:	DGT	B. Datum první registrace:	05.11.2018
Výrobní č. motoru *):		Typ emisního systému:	Řízený s OBD
Stav počítadla ujeté vzdálenosti (km):	138083	Druh paliva:	NM

KONTROLA:

Výsledek vizuální kontroly:		vyhovuje	
Výsledek kontroly readiness kódů:		neúplné	
Výsledek kontroly závad řídicí jednotky motoru:		MIL: nesvítí	
Vyhodnocení stavu řídicí jednotky:		bez závad	
Otáčky [min ⁻¹]	Předepsané	Naměřené	
Volnoběžné	650 - 850	763	
Preběhové	2300 - 2700	2514	
Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]		0,5	
Hodnota kouřivosti naměřená [m ⁻¹]		0	
Rozpětí hodnot kouřivosti čtyř po sobě jdoucích měření [m ⁻¹]		dovolené	max 0,25
		naměřené	0

Použitý kouřoměr (výrobce, typ): Bosch, BEA 950, KTS560, 1.0, / BEA070 V1.19 CFFE0424

Naměřené hodnoty jsou přímým on-line záznamem měření kouřoměru.

Poznámky: Typ motoru instalovaného ve vozidle souhlasí s typem uvedeným v dokladech.

Vozidlo z hlediska měření emisí vyhovuje
Vylepena ochranná nálepka č.
Měření emisí provedl kontrolní technik, osvědčení č.: KT00577

Datum provedení měření emisí: 02.10.2024
Protokol vystaven dne: 02.10.2024

Za správnost:



Podpis

*) Pouze, je-li uvedeno v TP vozidla

Datum a čas měření:
02.10.2024 15:00:02

Č. protokolu:
CZ-440116-24-10-0036

VIN:
TMBLG7NE4K0032734

ZÁVADY ZJIŠTĚNÉ NA VOZIDLE:

LEŽKÉ (A) (počet závad) 0

VÁŽNÉ (B) (počet závad) 0

NEBEZPEČNÉ (C) (počet závad) 0

Komunikační protokol: ISO 15765

Identifikační řetězec:

CALID: 04L056HS6476CEBE

CVN: 2C35DB56

VIN: TMBLG7NE4K0032734

Stav Readiness (údaje mimo J1939):

	Comp	Fuel	Misf	EGR/VVT	DPF	EGS	A/C	Boost	Reserve	NOx	NMHC
Porovnané	√	√	x	√	√	√	x	√	x	√	√
Odstavené	√	√	√	x	x	x	√	√	√	x	√

Výpis DTC: ---. Celkem 0 závad.

Vzdálenost ujetá při aktivní DTC: 0 km

Stav MIL: nesvíí

Palivo: NM

Platné měření	n_vol [min ⁻¹]	n_ref [min ⁻¹]	t_acc [s]	k [m ⁻¹]	TPS [%]
1	763	2514	0,99	0	44,7
Průměr posledního platného měření	763	2514	0,99	0	44,7
Limit	650 - 850	2300 - 2700	max 5	max 0,5	---

2.10.2024

